



# 「コーン $\alpha$ 」による路床改良の経過観察記録

## 施工後10年沈下等変形の異常無し確認

全景写真



攪拌敷き均し

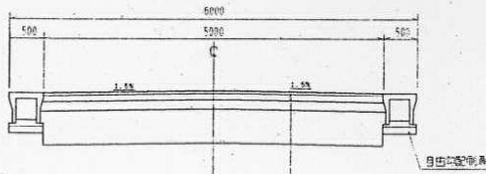


転圧工



道路標準断面図 S=1/50

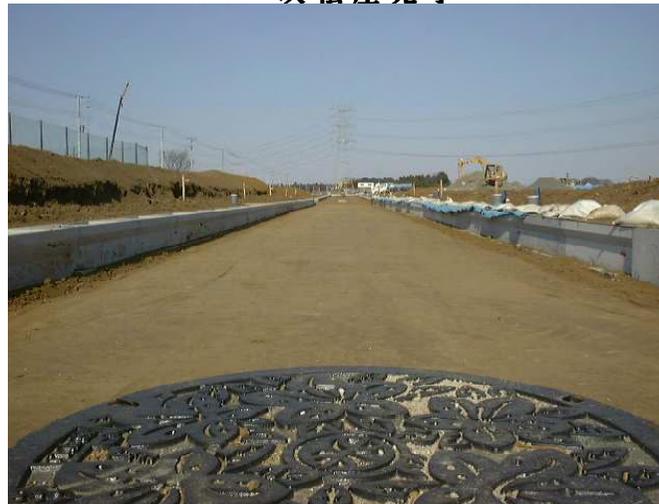
区画道路 幅員6.0m



簡易舗装	
設計CBR	4

表層工 (密粒質アスコン)	40
上層路盤工 (粒層砕石)	100
下層路盤工 (再生砕石)	130
食品添加剤相当の地盤改良材	

一次転圧完了



二次転圧完了

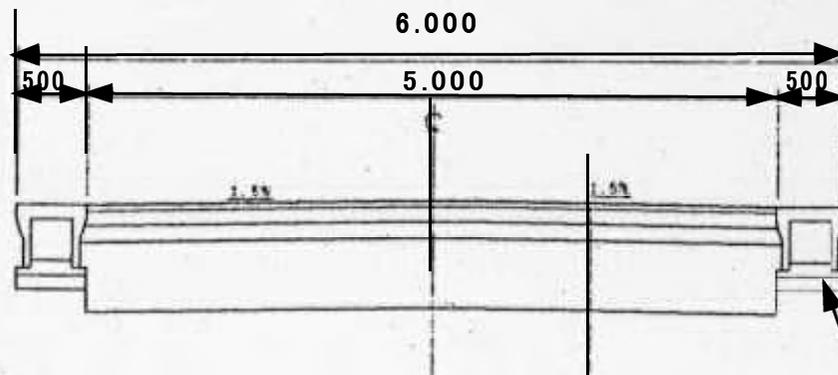


CBR確認試験



道路標準断面図 S = 1 / 50

区画道路 幅員 6.0m



8年経過状況写真 H22年8月撮影



簡易舗装	
設計 CBR	4 %

自由勾配側溝

表層工 (密粒度アスコン)	40 mm
上層路盤工 (粒調碎石)	100 mm
下層路盤工 (再生碎石)	130 mm
食品添加物相当の地盤改良 (コーン $\alpha$ ) (0.5 ~ 1.0 kg/m <sup>3</sup> )	500 mm

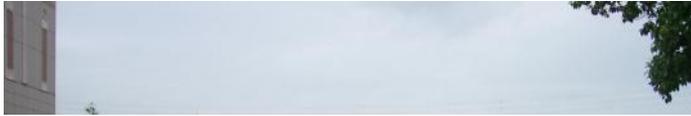
# 10年経過路面状況(ひび割れ沈下等の異常無し)

H24. 7月撮影



人孔鉄蓋周り異常なし





# 平成14年施工(世界文化遺産)下鴨神社参道 9年経過観察 「コーンα」改良+保護層白砂2~3mm

「コーンα」改良層はノーメンテで白砂のメンテのみ現在に至る。

施工時写真

案内図茶色部

施工後



補充材敷均し状況



コーンα散布状況



転圧(仕上げ転圧)状況



平成19年12月撮影 5年経過



平成23年9月撮影 9年経過



平成23年8月から始まった本殿部についてもコーンα真砂土舗装に2~3cmの白砂保護層にて整備 案内図緑部



撮影案内図

